

## REGENERACIÓN MANUAL

La repetición de cancelación/inhibición de la regeneración automática o del ciclo de trabajo de la máquina puede hacer necesaria una regeneración manual. Esto se indica mediante el símbolo de regeneración manual y el aviso de la pantalla.

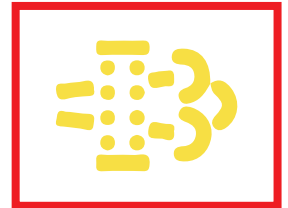
- 1. Estacione la máquina sobre un suelo firme y horizontal.**
- 2. Debe haber suficiente combustible para que la máquina funcione durante aproximadamente 45 minutos.**
- 3. Desplácese a la pestaña Información desde la pantalla principal. Seleccione el menú Servicio y, a continuación, Regeneración de escape manual.**
- 4. Asegúrese de que se cumplan todas las condiciones de entrada antes de iniciar la regeneración.**
- 5. Pulse el dial giratorio para seleccionar "Sí".**

Para iniciar la regeneración manual, deben cumplirse las siguientes condiciones de entrada:

- El freno de estacionamiento debe estar aplicado.
- No se debe aplicar el freno de pie.
- El punto muerto debe estar seleccionado.
- El motor debe estar al ralentí (sin acelerador de pie).
- El motor requiere una regeneración.

Si se ignora la lámpara DPF ámbar que solicita una regeneración manual, el motor se desacelerará y funcionará con par y potencia limitados. Si el operador continúa ignorando la solicitud de una regeneración manual, eventualmente el DPF se atascará en exceso y no será posible llevar a cabo una regeneración manual. La lámpara DPF roja se ilumina y el operador debe detener la máquina tan pronto como sea seguro hacerlo y llamar a un representante de servicio cualificado.

**DPF ámbar**



**DPF roja**



**Mal funcionamiento.  
Fallo crítico del sistema de postratamiento.**